



Утверждаю  
Директор МКОУ «ДМЛ им.И.Гаджиева»  
Я.Ш.Юсупова

## Инструкция №1 работы водителя при перевозке детей и школьников на автобусе.

**При перевозке детей водитель обязан соблюдать следующее:**

1. Перед выходом в рейс, проверить техническое состояние транспортного средства, т.е. выполнить все статьи правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств.
2. Помнить, что в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде, при неработающем стеклоочистителе дальнейшее движение ЗАПРЕЩЕНО.
3. Посадку и высадку детей производить только на отведенных оборудованных стоянках, при этом автобус должен быть заморожен стояночным тормозом с включенной нижней передачей и не работающем двигателем.
4. Все окна должны быть закрытыми во избежание того, что ребенок может высунуться, что опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
5. В автобусах должны быть сопровождающие, назначенные приказом директора, которые обязаны следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилии ответственного в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя.
6. Согласно правил дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером – 300мм, в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина стороны 1/10) и с черным изображением символа дорожного знака 10 «Дети».
7. Перед началом движения должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
8. Число перевозимых детей не должна превышать число посадочных мест в автобусе.
9. Скорость движения не должна превышать 60км/час.
10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить груз вместе с детьми, кроме ручной клади.
11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить с людьми легковоспламеняющиеся пиротехнические средства.
12. При перевозке детей в колонне, обгон категорически ЗАПРЕЩЕН.
13. При мокром асфальте, в гололед, при видимости 20м. скорость движения не должна превышать 20 км/час. Интервал движения выбирается водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта.
14. Механику ЗАПРЕЩАЕТСЯ выдавать путевой лист без письменного заключения о состоянии здоровья водителя.
15. Механику проинструктировать о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах, мерах предосторожности. При дальнем следовании о времени и месте отдыха.
16. При перевозке детей директор совместно с механиком должен заблаговременно определить водителя, а так же автобус.
17. Водитель перед выходом в рейс должен проверить техническое состояние автобуса. При обнаружении технической неисправности поставить в известность механика и директора школы.
18. При выпуске автобуса на линию, механик обязан сам лично проверить автобус и дать допуск к эксплуатации автобуса, предназначенного для перевозки детей.
19. Механик обязан обеспечить автобус всей необходимой экипировкой.

20. При загородном следовании автобуса директор назначает старшего сопровождающего. Старший сопровождающий принимает автобус согласно указанных требований и несет полную ответственность за перевозимых детей.
21. Движение с места разрешается при полной остановке автобуса на месте стоянки.
22. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, а так же осуществлять движение задним ходом.
23. При движении в светлое время суток с целью обеспечения движения автобуса, ближний свет должен быть включен.
24. Запрещается отклонение от утвержденного маршрута движения автобуса, производство остановок не предусмотренных графиком движения.
25. Ответственный водитель по перевозке детей назначается приказом директора.
26. Ответственный механик за выпуск автобуса назначается приказом директора.